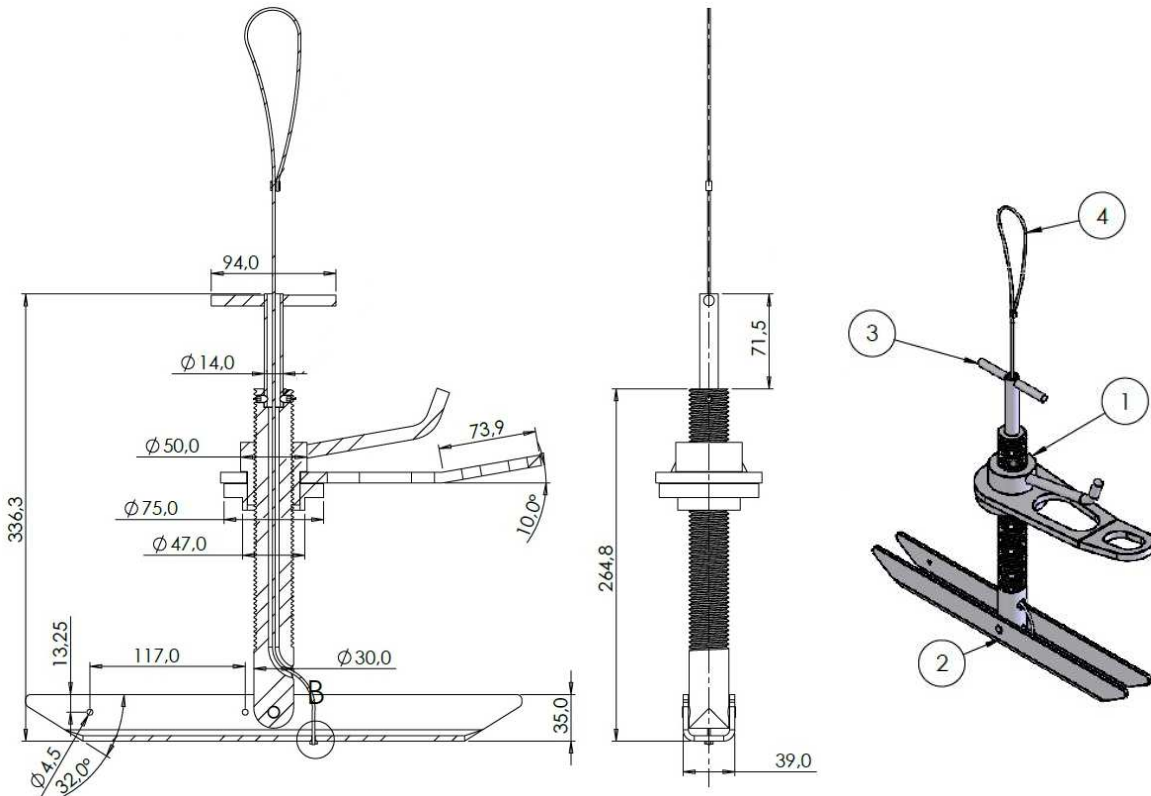


Weckman turva-ankkurin WSM2021 Weckman Safety Master käyttöohje



Kuva 1. Turva-ankkuri.

Turva-ankkurin valmistaja

Weckman Steel Oy
Härkäläntie 72
19110 Vierumäki

Vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy Weckman Steel Oy:n verkkosivulta
<https://www.weckmansteel.fi/aineistopankki>.

Laitteen kuvaus, käyttötarkoitus ja toimintaperiaate

Kantavaan poimulevyyn kiinnitettävä, asetuksen EU 2016/425 mukainen turva-ankkuri WSM2021.

Turva-ankkuri WSM2021 on turvallisen kattotyöskentelyn apuväline, joka on suunniteltu ja testattu Weckman Steel Oy:n toimesta. Laite on yhteensopiva ainoastaan Weckman Steel Oy:n valmistamien kantavien poimulevyjen kanssa tässä ohjeessa asetetuin rajoituksin.

Osaluettelo:

1. Kiristysosa (kiristysholkki ja -tanko, turva- ja tukilevy)
2. Alakiristys (kiristyslevy, yhdistappi ja tanko kierteellä)
3. Kääntövarsi (kääntövarren varsi ja siipi)
4. Vaijeri

Laitteessa olevat merkinnät

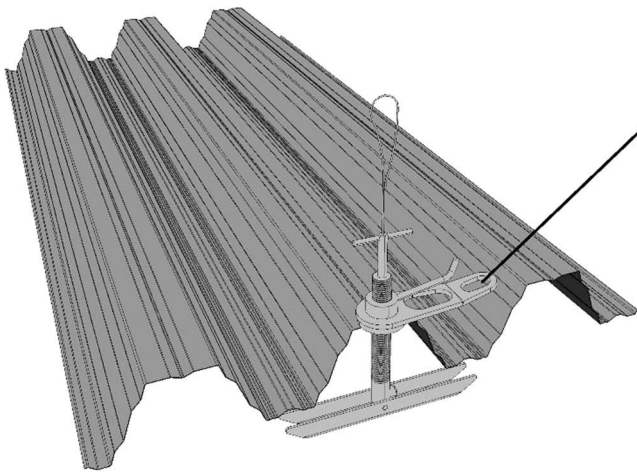
Turva-ankkurissa on kiinnitettyinä tyyppikilpi, josta käy ilmi alla esitetyt asiat.



Laitteen turvallinen käyttö

Laitetta saa käyttää ainoastaan henkilö, joka on saanut sen käyttöön koulutuksen ja on siten pätevä käyttämään laitetta turvallisesti. Laitteen käyttö annettujen rajoitusten vastaisesti tai mihinkään muuhun tarkoitukseen kuin sen varsinaiseen, tässä ohjeessa kerrottuun käyttötarkoitukseen, on kielletty. Laitetta ei saa käyttää käyttäjän ollessa sairaana, esim. kuumeen aiheuttaman huimauksen alaisena. Kun kiinnityslaitetta käytetään putoamissuojaimen osana, käyttäjällä on oltava keinot rajoittaa putoamisen pysäyttämässä käyttäjään kohdistuvaa maksimaalista dynaamista voimaa korkeintaan 6 kN.

Laitteeseen tehtävät muutokset ja lisäykset ennakolta ilman valmistajan kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty. Mahdolliset korjaukset ja huoltotoimenpiteet tulee tehdä laitteen huolto-ohjeen mukaisesti. Laitteen kanssa saa käyttää ainoastaan hyväksytyjä köysiä/tarraimia ja turvalajaita. On huomioitavaa, että kokovaljas on ainoa hyväksyttävä vartalon kannatinlaite, jota voidaan käyttää putoamisen pysäyttävässä järjestelmässä. Turvalajaan tarraimen saa kiinnittää ainoastaan kiristysosan (osa 1) turvalevyyn.



Turvalajaan tarraimen ainoa hyväksyty
kiinnityspiste.

Laitteen käyttöä edeltävä tarkastus

Ennen käyttöä tulee käyttäjän tarkastaa seuraavat asiat laitteesta:

- Että laitteelle on tehty vuositarkastus.
- Valjaan kiristysosan (osa 1) alla oleva turvalevy pääsee pyörimään vapaasti akselinsa ympäri.
- Alakiristysosan (osa 2) kiristyslevy keinuu vapaasti akselinsa ympäri ja jää vaaka-asentoon päästettäessä siitä irti.
- Alakiristysosan (osa 2) tangon Ø30 mm kierre on puhdas mahdollisista epäpuhtauksista ja kiristysosan (osa 1) kiristysholkki pyörii kevyesti kierretangossa.
- Teräsvaijeri ja vaijerilukko (osa 4) ovat ehjät ja paikoillaan.

Mikäli laitteessa on puutteita edellä mainittujen seikkojen osalta, tulee havaitut epäkohdat korjata ennen laitteen käyttöä. Kohtien b, c, d, ja e vaatimat huoltotoimenpiteet voidaan tehdä käyttäjän toimesta kunnossapito-ohjeen mukaisesti.

Seuraavat asiat on tarkastettava kiinnitysalustasta ennen käyttöä:

- f) Että turva-ankkurin kiinnitysalusta on kohdan "Yhteensopivat poimulevyt" mukainen. Tämä on tarkastettava poimulevynipun mukana tulevasta läheteestä tai rahtikirjasta.
- g) Että kantava poimulevy on kiinnitetty molemmista päistään kantaviin rakenteisiin.
- h) Että poimulevykentän reunan ja turva-ankkurin välillä on vähintään kaksi ehjää poimua.

Käytöstä poistaminen

Laitte tulee poistaa käytöstä välittömästi, jos

- a) laitteen vuositarkastusta ei ole tehty.
- b) laitteessa on rakenteellinen vika tai vaurio
- c) laitetta on käytetty pysäyttämään putoaminen
- d) laitteen turvallisesta käyttökunnosta on epäilyksiä

Laitetta ei saa ottaa uudelleen käyttöön ennen kuin päteväksi todettu henkilö on kirjallisesti todennut laitteen olevan käyttökunnossa.

Pelastussuunnitelma

Laitetta käytettäessä tulee varmistua, että asennustyömaalla on olemassa pelastussuunnitelma mahdollisten hätätilanteiden varalta, jossa huomioidaan, että valjaiden varaan jäänyt henkilö voidaan pelastaa esimerkiksi henkilö-nostokorilla mahdollisimman nopeasti. Paikalla tulee olla riittävä määrä soveltuvaa kalustoa ja henkilökuntaa sekä pelastuskalustolla esteetön pääsy joka paikkaan, missä putoaminen mahdollista.

Yhteensopivat poimulevyt

Turva-ankkuria voidaan käyttää seuraaville Weckman Steel Oy:n valmistamille kantaville poimulevyille:

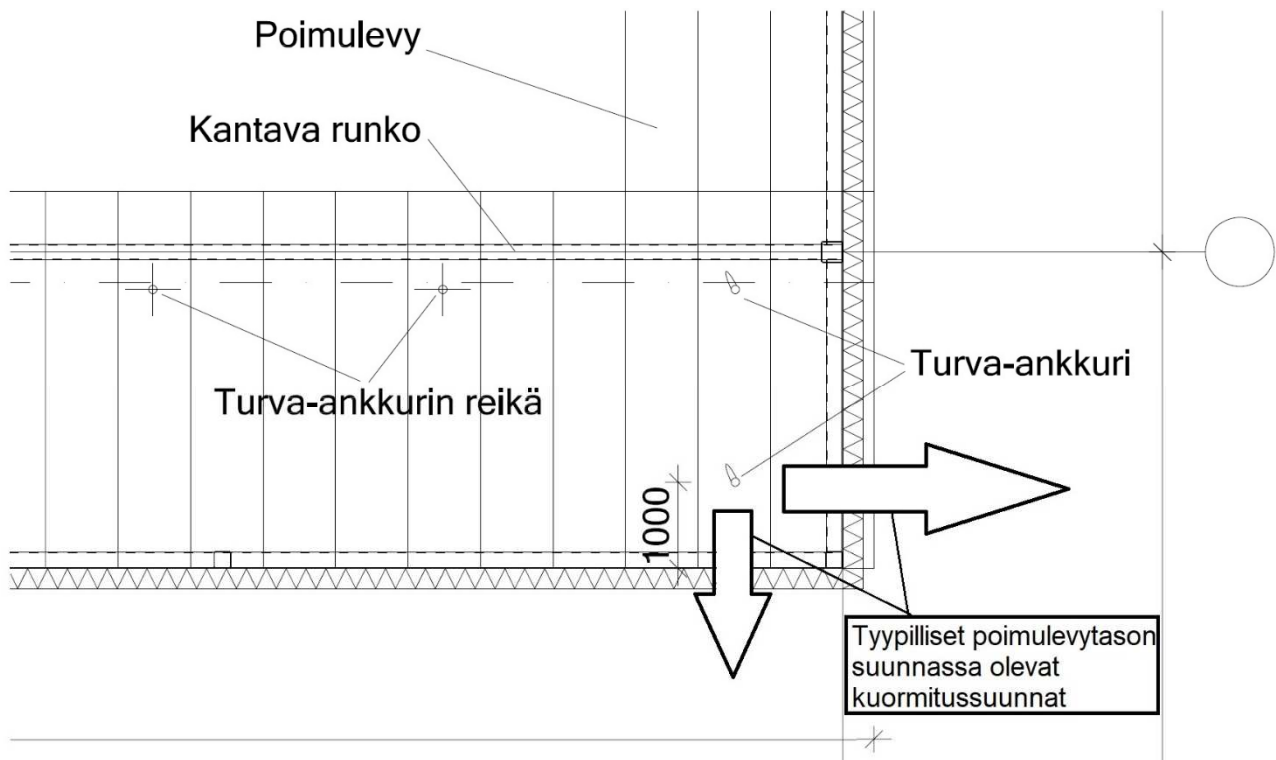
Profiili	Ainevahvuus	Teräslaji
W-70/900	0,7-1,0 mm	S350GD+Z
W-130/950	0,7-1,5 mm	S350GD+Z
W-155/840	0,7-1,5 mm	S350GD+Z

Kiinnityspisteen valinta

Kiinnityspiste tulee valita aina siten, että vapaa putoaminen on mahdollisimman lyhyt. On myös huolehdittava siitä, että mahdollisesta putoamisesta ei aiheudu törmäystä mihinkään kiinteään esteeseen tai maanpintaan.

Asennukseen toimitettavat kantavat W-130/950 levyt voidaan esirei'ittää tehtaalla. W-155/840, W-130/950 ja W-70/900 poimulevyihin reiät voidaan tehdä myös työmaalla Ø50 mm rasiaporanterällä.

Reikä tehdään poimulevyn keskimmäiseen laippaan ja reiän sijainti on oltava vähintään 1 m poimulevyn vapaasta päästä. Turva-ankkuriin voi olla kerrallaan kytkettynä korkeintaan yksi henkilö.

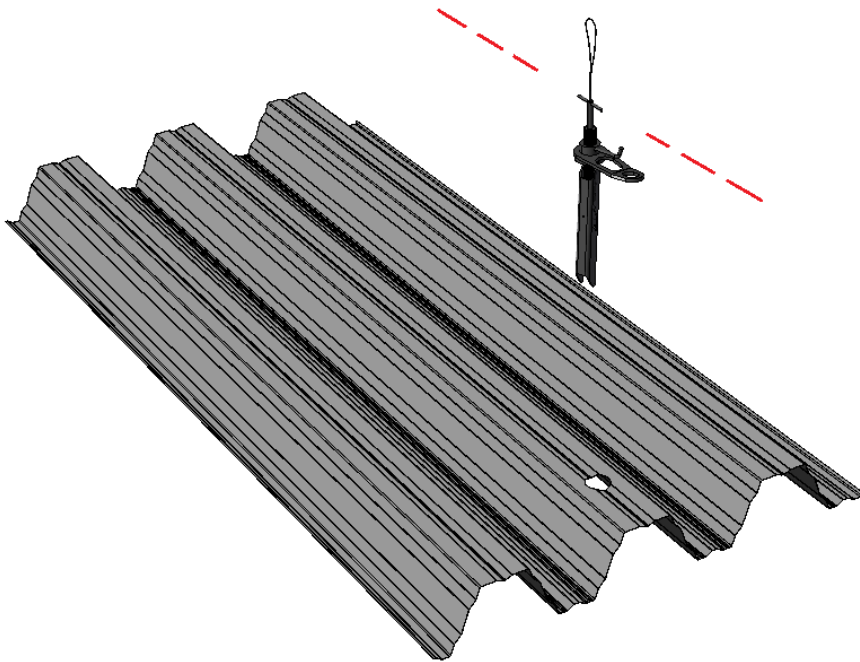


Kuva 2. Esimerkki turva-ankkureiden sijoittelusta

Asennusohje

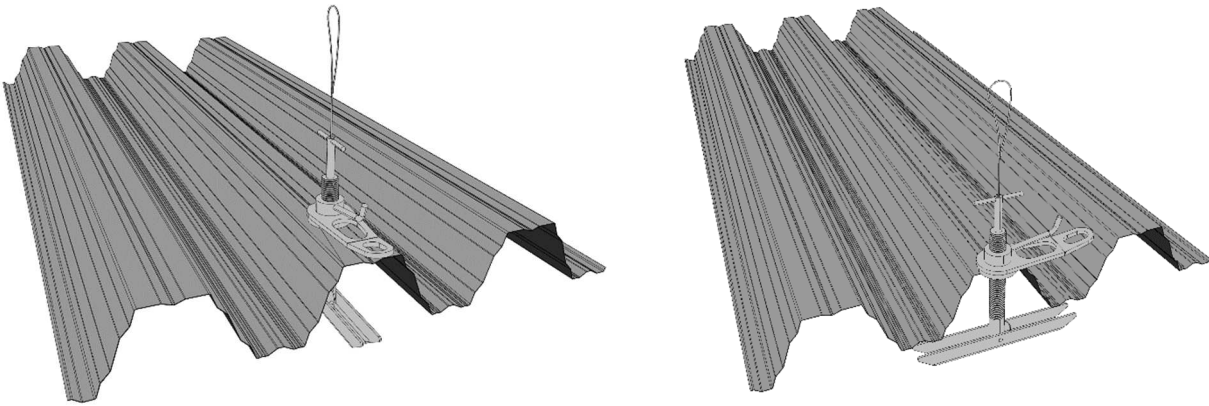
Vaihe 1.

Turva-ankkuri asennetaan poimulevyn ylälaipassa olevaan Ø50 mm reikään. Asennus tapahtuu siten että Kiristyslevy (osa 2) käännetään pystyyn vetämällä vaijerista (osa 4), jolloin turva-ankkuri mahtuu poimulevyn reikään kääntövarren (osa 3) ollessa poimulevyn suuntaisesti.



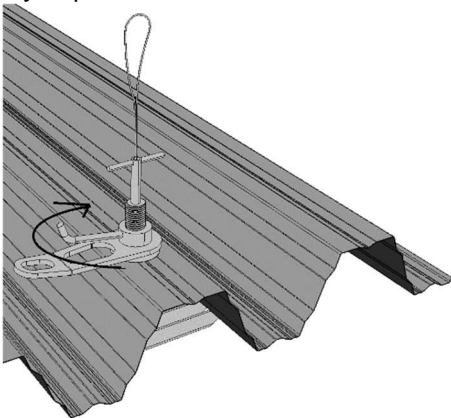
Vaihe 2.

Kiristyslevyn (osa 2) asetuttua vaakasuoraan, käännetään kääntövarresta (osa 3) turva-ankkuri 90 astetta, jolloin kiristyslevy asettuu poimulevyn alalaippojen alapuolelle.



Vaihe 3.

Varmista kääntövarresta (osa 3) nostamalla että kiristyslevy (osa 2) on poimulevyn alalaippaa vasten. Seuraavaksi kiinnitetään turva-ankkuri poimulevyyn kiertämällä kiristysosan (osa 1) kiristystankoa myötäpäivään, kunnes turva-ankkuri on tukevasti poimulevyssä kiinni.



Irrotus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Ensin löysätään turva-ankkuri pyörittämällä kiristystankoa. Tämän jälkeen käännetään kääntökahvasta 90 astetta vastapäivään. Lopuksi nostetaan vaijerista (osa 4) vetämällä U-teräs pystyasentoon, jonka jälkeen turva-ankkuri voidaan irrottaa.

EY-tyyppitarkastuslaitos

Tyyppitarkastuksen suorittanut laitos:

SGS Fimko Oy
Takomotie 8
00380 Helsinki.

Tuotannon tasalaatuisuutta valvova laitos:

SGS Fimko Oy
Takomotie 8
00380 Helsinki.

(Tyyppitarkastustodistus nro 0598/PPE/21/2202 Issue 2)

Kunnossapito- ja säilytysohje

Tuotteen pinnat voidaan puhdistaa epäpuhtauksista kostealla liinalla. Tarvittaessa voidaan käyttää syövyttämättömiä puhdistusaineita. Kierteen puhdistus voidaan tehdä teräsharjalla tai paineilmalla. Kierre ja osan 2 saranatappi voidellaan kevyesti tarkoituksenmukaisella öljyllä. Tuotetta tulee säilyttää ja kuljettaa suojassa epäpuhtauksilta ja kosteudelta laitteen omassa kuljetussalkussa. Mikäli tuote on kastunut, tulee se kuivata huolellisesti ennen kuin se laitetaan kuljetussalkkuun.

Määräaikaistarkastus

Tuotteelle on tehtävä määräaikaistarkastus yhden (1) vuoden välein. Tarkastuksen saa suorittaa ainoastaan valmistajan tai ilmoitetun laitoksen valtuuttama henkilö/yritys erillisen määräaikaistarkastusohjeen mukaisesti.

Korjausohje

Mikäli tuote vaurioituu, tulee se poistaa käytöstä välittömästi. Vaijerin sekä vaijerilukon (osa 4) voi käyttäjä vaihtaa uusiin, mikäli ne vaurioituvat. Vaijeri vaihdetaan pujottamalla se kiristyslevyssä (osa 2) olevan reiän kautta kierretangossa olevaan reikään. Vaijerin päähän tehdään lenkki ja vaijerilukko kiristetään. Vaijerin pituus tulee säätää siten, että alakiristysosan (osa 2) kiristyslevy pääsee asettumaan vaaka-asentoon.

Muut korjaukset saa suorittaa ainoastaan valmistajan valtuuttama henkilö/yritys. Mikäli jokin osa vaurioituu, täytyy se vaihtaa uuteen. Korjauksen jälkeen tuotteelle on suoritettava ylimääräinen tarkastus ja osien vaihdosta on mainittava tarkastuspöytäkirjassa.

Jälleenmyynti

Mikäli tuote myydään uudelleen Suomen ulkopuolelle, jälleenmyyjän on käyttäjän turvallisuuden kannalta olennaista toimittaa käyttö-, kunnossapito- ja määräaikaistarkastus- sekä korjausohjeet uuden käyttömaan kielellä. Lisäksi jälleenmyyjän on varmistettava, että tässä dokumentissa mainittu CE-merkintä on voimassa ja hyväksytty kohdemaassa. Huomaa, että jotkut maat saattavat vaatia lisähyväksyntöjä, ennen kuin laitetta voidaan käyttää.

MÄÄRÄAIKAISTARKASTUS

Tuotteelle on tehtävä määräaikaistarkastus yhden (1) vuoden välein. Tarkastus on edellytys laitteen turvalliselle ja tehokkaalle käytölle. Tarkastuksen saa suorittaa ainoastaan valmistajan valtuuttama henkilö/yritys.

Määräaikaistarkastuksessa käytetään tarkempia detaljiipirustuksia, jotka eivät ole mukana tässä käyttöohjeessa.

ML2021 Turva-ankkurissa käytetyt osat ja niiden materiaalit

1. Kiristysosa, detaljiipirustus 312044 (kiristysholkki 312045 ja -tanko 312046, turvalevy 312047 ja tukilevy 312048) kaikki osat S355+ zn 8-12µm
2. Alakiristys, detaljiipirustus 312049 (kiristyslevy 312050, yhdystappi 312051 ja tanko kierteellä 312052) kaikki osat S355+ zn 8-12µm
3. Kääntövarsi, detaljiipirustus 312053 (kääntövarren varsi 312054 ja siipi 312055) kaikki osat S355+ zn 8-12µm. Kääntövarren pidätinruuvi M6x10Turvalevy
4. Vaijeri, detaljiipirustus 312056. Vaijerin pään mutteri DIN 934 ZN M3

LAITTEEN PURKAMINEN OSIIN

Määräaikaistarkastuksessa tuote puretaan niiltä osin, kun se on mahdollista.

Laite puretaan seuraavasti:

- a) Irrotetaan vaijeri (osa 4)
- b) Avataan osan 3 kuusiokolopidätrinruuvit M6x10
- c) Irrotetaan kääntövarsi (osa 3)
- d) Irrotetaan osa 1 kierretangosta

- **TARKASTUS**

Osat puhdistetaan epäpuhtauksista purkamisen jälkeen. Puhdistetut osat tarkastetaan tarkastuspöytäkirjan mukaisesti. Tarkastuspöytäkirjaan merkitään tarkastetut kohdat. Tarkastuksessa havaitut viat on korjattava korvaamalla vialliset osat uusilla.

Tuotetallennesivulle merkitään tehdyt määräaikaistarkastukset ja korjaukset.

- **KOKOAMINEN**

Laite kasataan päinvastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen. Vaurioituneet sekä sellaiset osat, jotka eivät täytä tarkastuksessa vaadittavia kriteerejä korvataan uusilla. Laitteen kierreosat ja osien väliset pinnat sekä osan 2 tappiliitos voidellaan voiteluöljyllä.

Tämä julkaisu on tarkistettu mahdollisimman huolellisesti. Emme kuitenkaan vastaa mahdollisista virheistä tai tietojen väärästä soveltamisesta aiheutuneista välittömistä tai välillisistä vahingoista. Oikeudet muutoksiin pidätetään. Tarkassa vertailussa on aina käytettävä alkuperäisiä standardeja. Viimeisimmät tekniset päivitykset löydät kotisivuiltamme osoitteesta www.weckmansteel.fi.

